



Den Haag

# Uitgangspunten Bereikbaarheidsregie

Programmeren en toetsen SBO



# Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	3
1.1 Toepassingsgebied	3
1.2 Beheer	3
Hoofdstuk 2 Uitgangspunten	4
2.1 Uitgangspunten voor het programmeren en toetsen van activiteiten op het Netwerk	
Bereikbaarheidsregie	4
<b>Punt 1:</b> Geen activiteiten op twee parallelle 50 km/uur wegen	4
<b>Punt 2:</b> Geen activiteiten op omleidingsroutes	4
<b>Punt 3:</b> Geen gelijktijdige activiteiten op óf met invloed op de S100 (Centrumring)	4
<b>Punt 4:</b> Tussen 15 november en 1 januari geen activiteiten in winkelstraten of op de wegen van en naar de winkelstraten	4
<b>Punt 5:</b> Bij activiteiten op parkeerroutes of met effect op parkeerroutes dienen parkeergarages altijd te bereiken en te verlaten te zijn via de aangewezen P-route	4
<b>Punt 6:</b> Geen gelijktijdige activiteiten op meer dan 1 in- en uitvalsweg	4
<b>Punt 7:</b> Geen omleidingsroutes door het centrum (binnen de Centrumring S100)	5
<b>Punt 8:</b> In Stadsdeel Scheveningen, gedurende het strandseizoen op maximaal één strandroute werken en gedurende het hoogseizoen geen werkzaamheden op strandroutes	5

# Hoofdstuk 1 Inleiding

De Uitgangspunten voor het programmeren en toetsen van activiteiten op het Netwerk Bereikbaarheidsregie worden gebruikt om projectplannen te beoordelen van partners die werkzaamheden in de openbare ruimte willen uitvoeren. De Uitgangspunten hebben als doel de bereikbaarheid van de stad te waarborgen bij tijdelijke verkeerssituaties. Zo kan iedereen ook tijdens wegwerkzaamheden, evenementen of bouwactiviteiten op zijn of haar bestemming komen.

## 1.1 Toepassingsgebied

De Uitgangspunten van Bereikbaarheidsregie dienen als richtlijn om zowel de gemeente als onze partners te informeren over mogelijke overlappings van geplande activiteiten die tot bereikbaarheidsproblemen kunnen leiden. Het zijn geen strikte criteria voor de beoordeling, maar de basis waaruit de mogelijkheden en beperkingen van overlappende activiteiten inzichtelijk worden gemaakt en worden vastgesteld. Ze dienen als uitgangspunt om het juiste gesprek aan te kunnen gaan en om de vereiste richtlijnen en/of (verkeers)-maatregelen voor projecten vast te stellen. In overleg met diverse partners wordt dan bepaald hoe de initiatiefnemers van overlappende activiteiten dienen te handelen om de bereikbaarheid te waarborgen. Waar mogelijk worden daarbij aanwijzingen gegeven om kansen voor het combineren van werk met werk te benutten.

Aan de hand van deze Uitgangspunten worden de activiteiten van het Uitvoeringsprogramma regie op bereikbaarheid (UVP) getoetst. Werkzaamheden die later worden aangemeld, worden aan de hand van deze punten beoordeeld. Bij een raakvlak met hinder, dient de latere activiteit zijn plannen daarop aan te passen.

Deze Uitgangspunten worden ook gebruikt bij de maatwerkbeoordeling van BVC-plannen van projecten in het Stedelijk Bereikbaarheids Overleg (SBO). Waarbij aanvullend ook getoetst wordt aan de landelijke CROW-richtlijnen, de aanvullende Haagse richtlijn voor tijdelijke verkeersmaatregelen, het Haagse handboek communicatie bij wegwerkzaamheden en op de toegankelijkheid voor nood-en hulpdiensten en openbaar vervoer.

## 1.2 Beheer

De Uitgangspunten zijn opgesteld en worden beheerd door het Team Bereikbaarheidsregie van de afdeling Bereikbaarheid en Verkeersmanagement (BVM) van de gemeente Den Haag.

# Hoofdstuk 2 Uitgangspunten

## 2.1 Uitgangspunten voor het programmeren en toetsen van activiteiten op het Netwerk Bereikbaarheidsregie

### **Punt 1: Geen activiteiten op twee parallelle 50 km/uur wegen**

Het beschikbaar houden van parallelle 50 km/u wegen bij een activiteit beperkt de hinder en zorgt dat stadsdelen en wijken altijd bereikbaar blijven. Bij bijvoorbeeld alleen snelheidsverlaging of werkzaamheden in één richting volgt een aanvullende analyse naar mogelijkheden.

### **Punt 2: Geen activiteiten op omleidingsroutes**

Een goede doorstroming over een omleidingsroute voorkomt dat het verkeer gehinderd wordt of dat het ongewenste routes neemt.

Het stapelen van omleidingsroutes voor verschillende activiteiten is niet toegestaan, **tenzij**

- er voldoende capaciteit is op het samenlooptraject **én**
- de maatregelen worden aangeboden vanuit één uitgewerkt verkeersmaatregelenplan.

### **Punt 3: Geen gelijktijdige activiteiten op óf met invloed op de S100 (Centrumring)**

Het beperken van meerdere activiteiten bewaakt de ontsluiting van het centrum en biedt een alternatieve route over de Centrumring.

In voorkomende gevallen dient afstemming met de andere indieners en met team Bereikbaarheidsregie plaats te vinden om de eventuele mogelijkheden te bezien.

### **Punt 4: Tussen 15 november en 1 januari geen activiteiten in winkelstraten of op de wegen van en naar de winkelstraten**

Tijdens deze economisch belangrijke weken dienen winkelstraten en winkelcentra bereikbaar te zijn en bevoorradat te kunnen worden. Dit is door het college vastgelegd in artikel 2 lid 1 van de “Nadere Regels Aanleggen, beschadigen, opbreken en veranderen van een weg” die volgen uit APV-artikel 2:11, Lid 4. Als winkelstraat wordt aangehouden een concentratie van meerdere winkels tussen twee kruispunten.

### **Punt 5: Bij activiteiten op parkeerroutes of met effect op parkeerroutes dienen parkeergarages altijd te bereiken en te verlaten te zijn via de aangewezen P-route**

Hiermee wordt geborgd dat parkeergarages altijd bereikbaar zijn aan de hand van de bewegwijzering en het parkeerverwijssystem.

Indieners van een activiteit op of met gevolgen voor de parkeerroute dienen aanvullend contact op te nemen met de stichting Parkeerverwijssystem Den Haag om de eventuele consequenties te bespreken en aanvullende te nemen maatregelen af te stemmen.

### **Punt 6: Geen gelijktijdige activiteiten op meer dan 1 in- en uitvalsweg**

De bereikbaarheid van Den Haag en de verschillende stadsdelen is afhankelijk van de in- en uitvalsweg(en) van en naar dat stadsdeel. Door het ontbreken van een rondweg in Den Haag is het niet toegestaan om op meer dan 1 in- en uitvalsweg tegelijk te werken.

Het gaat om de volgende 6 in-/uitvalswegen (aangegeven op onderstaande kaart):

1. Wippolderlaan tot Erasmusweg
2. Prinses Beatrixlaan tot Erasmusplein
3. Rotterdamsebaan tot Supernovaweg
4. Utrechtsebaan tot Zuid-Hollandlaan
5. N44 tot Benoordenhoutseweg/Willem Witsenplein
6. N14/N440 tot Scheveningseweg na Hubertustunnel



**Punt 7: Geen omleidingsroutes door het centrum (binnen de Centrumring S100)**

De gemeente wil minder autoverkeer in en door het gebied binnen de Centrumring. Doorgaand autoverkeer, ook in de rest van het centrum, wordt actief geweerd om zo de leefbaarheid te bevorderen. Alle omleidingen moeten daarom buiten de Centrumring S100 zijn.

**Punt 8: In Stadsdeel Scheveningen, gedurende het strandseizoen op maximaal één strandroute werken en gedurende het hoogseizoen geen werkzaamheden op strandroutes**

Het stadsdeel Scheveningen dient tijdens het strand- en hoogseizoen optimaal bereikbaar te blijven voor bezoekers. Het aantal activiteiten wordt in onderstaande periodes beperkt of niet toegestaan.

### Strandseizoen (1 maart t/m 31 oktober)

Gedurende het strandseizoen gelden van 1 maart t/m 31 mei en van 1 september t/m 31 oktober de volgende regels:

- slechts op één strandroute (blauwe route) werken;
- Pasen/Pinksteren/Hemelvaartweekend en herfstvakantie niet werken op route 6 en 7;
- in weekenden zijn route 6 en 7 open.

### Hoogseizoen (1 juni t/m 31 augustus)

Gedurende het hoogseizoen (1 juni t/m 31 augustus) geldt aanvullend op de Uitgangspunten van het strandseizoen de volgende regel:

- Niet werken op de strandroutes (alle blauwe routes, aangegeven op onderstaande kaart):
  1. Houtrustweg
  2. Statenlaan
  3. Scheveningseweg
  4. Nieuwe Parklaan
  5. Van Alkemadelaan – Zwolsestraat
  6. Westduinweg – Duinstraat – Pr Willemstraat – J. Kokstraat – G. Deynootweg
  7. S200 tussen Houtrustweg en Van Alkemadelaan

